

等 級：警正
類 科：海岸巡防人員
科 目：國際海洋法
考試時間：2小時

座號：_____

※注意：(一)禁止使用電子計算器。

(二)不必抄題，作答時請將試題題號及答案依照順序寫在試卷上，於本試題上作答者，不予計分。

(三)本科目除專門名詞或數理公式外，應使用本國文字作答。

- 一、未經許可的「海上駁油」是近年來我國海域執法常見問題。試從 1982 年聯合國海洋法公約「領海」、「鄰接區」、「專屬經濟區」及「海洋環境的保護及保全」四制度，評述海上駁油行為適法性。(25 分)
- 二、為不影響海岸生態，天然氣接收站規劃興建大型近岸人工島、人工港及跨海棧橋，供天然氣船靠泊卸貨及設置天然氣儲槽之用。請依 1982 年聯合國海洋法公約所表徵的國際海洋法規範，分析這類人工設施在不同海域的法律地位？及其對於領海基線及領海範圍的劃定上，具有何法律效力？(25 分)
- 三、兩岸通航後，交通部與國防部會銜公告（含修正公告）「基隆（含臺北）港、高雄（含安平）港、臺中港、花蓮港、麥寮港、布袋港、蘇澳港及和平港航道圖」（簡稱「直航航道」），要求大陸籍船舶應經通過點及直航航道進入我港口，及配合遵循相關規定。試單純從 1982 年聯合國海洋法公約「海道及分道通航制」規定（亦即不考慮兩岸及國際政治問題），檢討分析前述「直航航道」之國際合規性。(25 分)
- 四、賴比瑞亞籍 A 貨輪，於南下途經蘭嶼外海 21 浬處時，惡意排放船上廢油，海巡單位經通報後，立即前往查緝處理。A 貨輪不聽海巡指揮停船，持續往南海逃離，海巡艦艇緊追在後，最後於距墾丁西南方 250 浬南海海域追捕到 A 貨輪，並押回高雄港移送司法機關處理。請問依 1982 年聯合國海洋法公約，此緊追是否有效？以及我國對 A 貨輪是否有管轄權？(25 分)